



SILNIK

Marka	: Mercedes-Benz 6R1100
Typ	: Wysoka moc i generowany moment obrotowy, chłodzony cieczą turbodoładowany silnik Diesla
Liczba cylindrów	: 6 w układzie rzędowym
Średnica x skok	: 125 x 145 mm
Objętość skokowa	: 10.700 cm ³
Moc maksymalna	: 321 KM (240 kW) @1800 obr./min.
Moment maksymalny	: 1700 Nm @1300 obr./min.
Spełnia wymogi normy emisji spalin EU Stage V	

PRZENIESIENIE NAPĘDU

- Automatyczna skrzynia biegów do ciężkich prac
- 5 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu
- Zmiennik momentu o stałym współczynniku 2.194:1
- Napęd na 4 koła
- Chłodnica oleju przekładniowego
- System umożliwiający uruchomienie silnika tylko w położeniu neutralnym skrzyni biegów
- Elektroniczny hamulec postojowy

UKŁAD HYDRAULICZNY

Zamknięty, centralny układ hydrauliczny z pompami wielotłoczkowymi o zmiennym wydatku typu LS.

Wydatek pompy (Pompa 1)	: 203 L/min @1900 obr./min.
Ciśnienie robocze (Pompa 1)	: 250 bar
Wydatek pompy (Pompa 2)	: 190 L/min @1900 obr./min.
Ciśnienie robocze (Pompa 2)	: 210 bar
Wydatek pompy (Pompa 3)	: 96 L/min @1930 obr./min.
Ciśnienie robocze (Pompa 3)	: 250 bar

PRĘDKOŚĆ JAZDY

@1900 obr./min.		
Bieg 1	: 6	km/h
Bieg 2	: 11	km/h
Bieg 3	: 18	km/h
Bieg 4	: 25	km/h
Bieg 5	: 37	km/h

OSIE

- Osie ZF o dużej wytrzymałości
- Zwolnice planetarne
- 26 stopni całkowitej oscylacji na tylnej osi
- Przednia oś wyposażona w blokadę mechanizmu różnicowego

KABINA

- Rozszerzony kąt widzenia
- Ergonomiczny i estetyczny wystrój wnętrza
- Panel z 8-calowym, kolorowym ekranem LCD
- Ulepszone system sterowania OPERA
- Efektywny system klimatyzacji autonomicznej
- Lodówka
- Elektrohydrauliczne dźwignie sterujące
- Kabiny certyfikowane przez ROPS i FOPS
- Kabina przechyłana o 35° dla łatwiejszej konserwacji
- Podgrzewane, pneumatyczne siedzenie operatora
- Kontrola TIPSHIFT na konsoli operatora
- Dywaniki podłogowe typu basen
- Uchwyt na tablet i telefon
- SmartLink (Opcja)
- Schowki do przechowywania
- Osłony przeciwsłoneczne
- Reflektory LED
- Oświetlenie robocze LED
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne z podgrzewaniem
- Kamera cofania
- Jednoczęściowa, elektrycznie otwierana maska
- Niezależnie regulowana konsola joysticka

OPONY

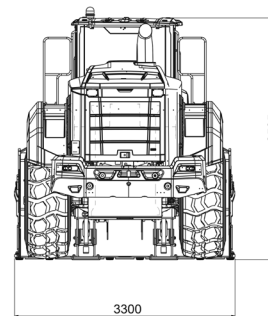
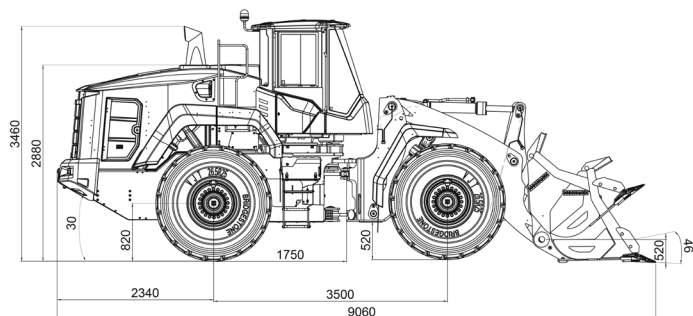
Przód / Tył : 26,5R25-L3

MASA OPERACYJNA

Masa operacyjna (z wyposażeniem standardowym) : 26.300 kg

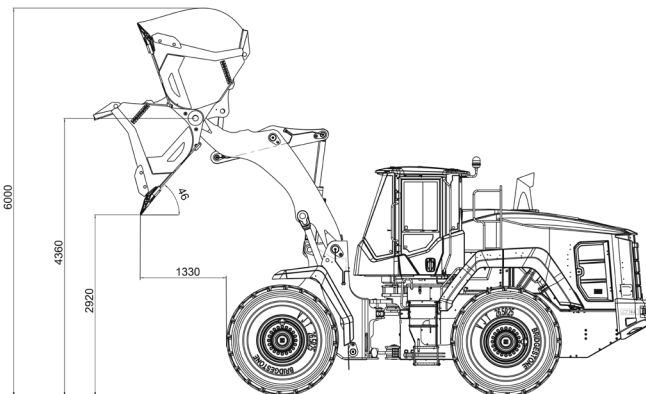
Masa operacyjna, wg normy ISO 6016, zawiera pełny zbiornik paliwa, pełne zbiorniki płynów eksploatacyjnych, operatora o masie 75 kg i standardowe wyposażenie.

HMK640WL



WYDAJNOŚĆ

Pojemność łyżki	4,2 m ³
Maksymalna siła odspajania	19.975 kgf
Statyczne obciążenie wywracające (bez odkształcania opon)	19.269 kgf
Statyczne obciążenie wywracające - przegubowe (bez odkształcania opon)	17.015 kgf



POJEMNOŚCI UKŁADÓW

Układ chłodzenia	: 50 L
Zbiornik paliwa	: 400 L
Oil silnikowy	: 35 L
Oil przekładniowy (zbiornik)	: 32 L
Oil przekładniowy (cały układ)	: 50 L
Tyłna oś	: 42 L
Przednia oś	: 61 L
Oil hydrauliczny (zbiornik)	: 152 L
Oil hydrauliczny (cały układ)	: 200 L
Adblue®	: 40 L

OSPRZĘT

- Podwójny wysięgnik typu Z
- Automatyczne podnoszenie
- Return to Dig (RTD)
- Automatyka łyżki (Kick-out)

HYDRAULIKA

- Układ kierowniczy i hydrauliczny wyczuwający obciążenie
- System kontroli jazdy MSS (Opcja)
- Proporcjonalny i dwukierunkowy wentylator hydrostatyczny
- Awaryjny układ kierowniczy
- Łatwy dostęp do punktów pomiaru ciśnienia

UKŁAD ELEKTRYCZNY I OŚWIETLENIE

- 24 V
- Akumulatory 2 x 12 V, 1200 CCA
- Alternator, 100 A
- Reflektory LED
- Oświetlenie robocze LED (4 przód, 4 tył, 2 dach)
- Światła stop LED
- Kluczyk zapłonu, przełącznik start stop
- Gniazdo 12 V
- Alarm cofania
- Główny wyłącznik

UWAGA:
Projekt oraz specyfikacja zawarta w tej ulotce może podlegać zmianom bez podania przyczyny i w każdym momencie.