



NOWOŚĆ!

SILNIK

Marka	: Mercedes-Benz MTU6R1000
Typ	: Wysoka moc i generowany moment obrotowy, chłodzony cieczą turbodoładowany silnik Diesla
Liczba cylindrów	: 6 w układzie rzędowym
Średnica x skok	: 110 x 135 mm
Objętość skokowa	: 7.700 cm ³
Moc maksymalna	: 282 KM (208 kW) @2100 obr./min.
Moment maksymalny	: 1200 Nm @1200-1600 obr./min.
Spełnia wymogi normy emisji spalin EU Stage V	

PRZENIESIENIE NAPĘDU

- Automatykna skrzynia biegów do ciężkich prac
- 5 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu
- Zmiennik momentu o stałym współczynniku 2.194:1
- Napęd na 4 koła
- Chłodnica oleju przekładniowego
- System umożliwiający uruchomienie silnika tylko w położeniu neutralnym skrzyni biegów
- Elektroniczny hamulec postojowy

UKŁAD HYDRAULICZNY

Zamknięty, centralny układ hydrauliczny z pompami wielotłoczkowymi o zmiennym wydatku typu LS.

Wydatek pompy	: 283 L/min @2100 obr./min.
Ciśnienie robocze	: 300 bar

PRĘDKOŚĆ JAZDY

Bieg 1	: 5	km/h
Bieg 2	: 10	km/h
Bieg 3	: 16	km/h
Bieg 4	: 25	km/h
Bieg 5	: 40	km/h
Bieg wsteczny 1	: 5	km/h
Bieg wsteczny 2	: 10	km/h
Bieg wsteczny 3	: 26	km/h

OSIE

- Osie o dużej wytrzymałości
- Zwolnice planetarne
- 26 stopni całkowitej oscylacji na tylnej osi
- Przednia oś wyposażona w blokadę mechanizmu różnicowego

KABINA

- Rozszerzony kąt widzenia
- Ergonomiczny i estetyczny wystrój wnętrza
- Panel z 8-calowym, kolorowym ekranem LCD
- Ulepszony system sterowania OPERA
- Efektywny system klimatyzacji autonomicznej
- Lodówka
- Elektrohydrauliczne dźwignie sterujące
- Kabiny certyfikowane przez ROPS i FOPS
- Kabina przechyłana o 35° dla łatwiejszej konserwacji
- Podgrzewane, pneumatyczne siedzenie operatora
- Kontrola TIPSHIFT na konsoli operatora
- Dywaniki podłogowe typu basen
- Uchwyt na tablet i telefon
- SmartLink (Opcja)
- Schowki do przechowywania
- Osłony przeciwsłoneczne
- Reflektory LED
- Oświetlenie robocze LED
- Elektrycznie sterowane lusterka boczne z podgrzewaniem
- Kamera cofania
- Jednocześnie, elektrycznie otwierana maska
- Niezależnie regulowana konsola joysticka

OPONY

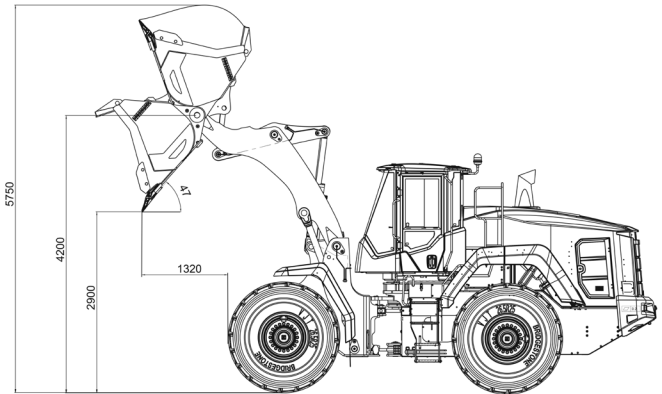
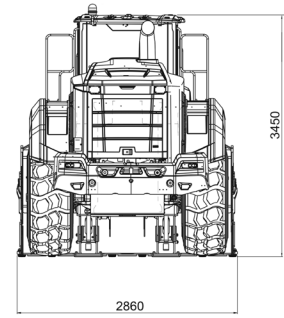
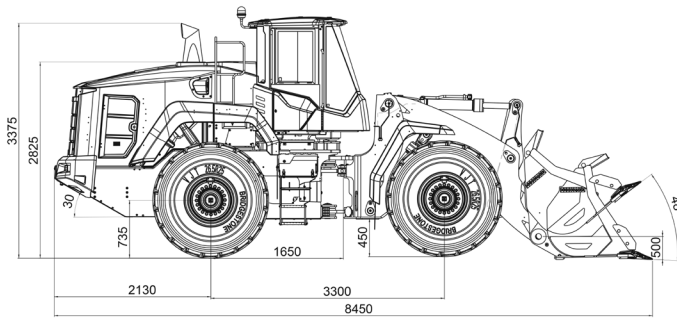
Przód / Tył : 23,5-R25

MASA OPERACYJNA

Masa operacyjna (z wyposażeniem standardowym) : 20.600 kg

Masa operacyjna, wg normy ISO 6016, zawiera pełny zbiornik paliwa, pełne zbiorniki płynów eksploatacyjnych, operatora o masie 75 kg i standardowe wyposażenie.

HMK 635 WL



WYDAJNOŚĆ

Pojemność łyżki	3,5 m ³
Maksymalna siła odspajania	17650 kgf
Statyczne obciążenie wywracające (bez odkształcania opon)	15900 kgf
Statyczne obciążenie wywracające - przegubowe (bez odkształcania opon)	14000 kgf

POJEMNOŚCI UKŁADÓW

Zbiornik paliwa	: 275 L
Zbiornik płynu hydraulicznego	: 115 L
Układ hydrauliczny	: 200 L
Układ chłodzenia silnika	: 40 L
Olej silnikowy	: 28,5 L
Przednia oś	: 41,5 L
Tylna oś	: 40 L
Skrzynia biegów	: 43 L
Adblue®	: 40 L

OSPRZĘT

- Podwójny wysięgnik typu Z
- Automatyczne podnoszenie
- Return to Dig (RTD)
- Automatyczna łyżka (Kick-out)

HYDRAULIKA

- Układ kierowniczy i hydrauliczny wyczuwający obciążenie
- System kontroli jazdy MSS (Opcja)
- Proporcjonalny i dwukierunkowy wentylator hydrostatyczny
- Awaryjny układ kierowniczy
- Łatwy dostęp do punktów pomiaru ciśnienia

UKŁAD ELEKTRYCZNY I OŚWIETLENIE

- 24 V
- Akumulatory 2 x 12 V, 1200 CCA
- Alternator, 100 A
- Reflektory LED
- Oświetlenie robocze LED (4 przód, 4 tył, 2 dach)
- Światła stop LED
- Kluczyk zapłonu, przełącznik start stop
- Gniazdo 12 V
- Alarm cofania
- Główny wyłącznik