


NOWOŚĆ!

SILNIK

Model	: DEUTZ TCD 4.1
Typ	: Silnik turbodoładowany, chłodzony cieczą, 4 suwowy, 4 cylindrowy, rzędowy silnik z bezpośrednim wtryskiem, intercooler
Moc	: 141 KM (105 kW) @2000 rpm / SAEJ1995 (Brutto) : 132 KM (98kW) @2000 rpm / SAEJ1349 (Netto)
Max. moc	: 550 Nm @1600 rpm (Brutto) : 519 Nm @1600 rpm (Netto)
Pojemność	: 4038 cm ³
Średnica i skok	: 101 mm x 126 mm
Silnik spełnia normy emisji spalin U.S. EPA Tier 4 Final i EU Stage V	

PODWOZIE

Rama	: Przekroje zamknięte, wzmocnione, standardowo wyposażone w przedni lemesz i tylne podpory stabilizujące
Mosty	: Most przedni na sworzniu, co umożliwia wahanie w zakresie 8° (góra, dół) umożliwiające dopasowanie do podłoża lub blokadę mostu w każdej pozycji
Opony	: 19,5 - R18 (Pojedyncze opony) : 10,00 - R20 (Podwójne opony)

KABINA

• Zwiększona widoczność otoczenia
• Zwiększona przestrzeń w kabinie
• 6 amortyzatorów tłumiących drgania
• Wydajny system klimatyzacji
• Układ kontroli OPERA
• Chłodzony schowek na napoje
• Uchwyt na kubek, schowki na książki i inne przedmioty
• Mata antypoślizgowa
• Fotel z pełną regulacją zwiększający komfort pracy operatora

UKŁAD JEZDNY I HAMULCE

Napęd	: W pełni hydrostatyczny
Silnik jazdy	: Wielotłoczkowy, hydrauliczny
Przekładnia	: 2 stopniowa, planetarna
Prędkości jazdy	
Bieg wysoki	: 37 km/h
Bieg niski	: 10 km/h
Max. siła ucięcia	: 7,380 kgf
Zdolność pokonywania wzniesień	: 25° (%47)
Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny. Niezależny przód/tył (podwójny obieg) Automatycznie przełączalny pod ciśnieniem Umieszczony w piaście dla większej stabilności i bezpieczeństwa.

UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu	: Wielotłoczkowy z zaworami kompensacyjnymi
Przekładnia	: 2 stopniowa planetarna
Hamulec obrotu	: Hydrauliczny, wielotarczowy
Prędkość obrotu	: 13,8 obr./min.

UKŁAD SMAROWANIA

Scentralizowany układ smarowania zapewnia smarowanie w trudno dostępnych punktach smarowniczych na ramieniu i wysięgniku.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompa główna	
Typ	: Podwójna pompa wielotłoczkowa o zmiennym wydatku
Max. przepływ	: 2x160 L/min
Pompa sterowania	: 20 L/min
Zawory przepływowe	
Osprzet (wysięgnik, ramię, łyżka)	: 330 kgf/cm ²
Power Boost	: 360 kgf/cm ²
Układ jazdy	: 360 kgf/cm ²
Układ obrotu	: 260 kgf/cm ²
Układ sterowania	: 40 kgf/cm ²
Cylindry	
Główny wysięgnik	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Ramię	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Łyżka	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm
Dodatkowy wysięgnik siłownik 1	: 2 x ø 110 x ø 75 x 930 mm
Dodatkowy wysięgnik siłownik 2	: 1 x ø 150 x ø 90 x 680 mm

SYSTEM KONTROLI OPERA

• Łatwe w użyciu menu i panel sterowania	• Automatyczne podgrzewanie wstępne
• Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa	• System automatycznego przejścia na bieg jałowy
• Maksymalna wydajność dzięki wykorzystaniu trybów "Zwiększenia mocy" i "Pracy"	• Tempomat
• Zabezpieczenie przed przegrzaniem bez konieczności przerywania pracy	• Wybór języka w panelu sterowania
• Automatyczne zwiększanie mocy (Power Boost)	• Kontrola parametrów roboczych w czasie rzeczywistym (ciśnienie, temperatura, obciążenie silnika, itp.)
• Automatyczny wyłącznik zasilania głównego	• System antywłamaniowy chroniony indywidualnymi kodami dostępu
• System ostrzegania i informacji dotyczących konserwacji	• Możliwość rejestracji 26 różnych godzin pracy
• System rejestracji błędów i ostrzeżeń	• Kamera przednia i kamera cofania (opcja)
	• System monitorowania Smartlink (opcja)

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ typu "orbitrol" steruje siłownikami skrętu na przedniej osi.
Minimalny promień skrętu wynosi 6080 mm.

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	: 245 L	Olej silnikowy	: 16 L
Zbiornik hydrauliczny	: 120 L	Chłodnica	: 20 L
Układ hydrauliczny	: 210 L	AdBlue	: 16 L

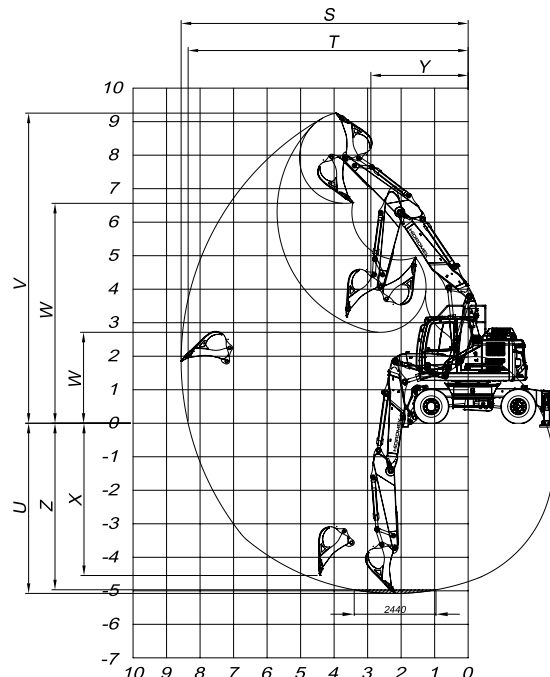
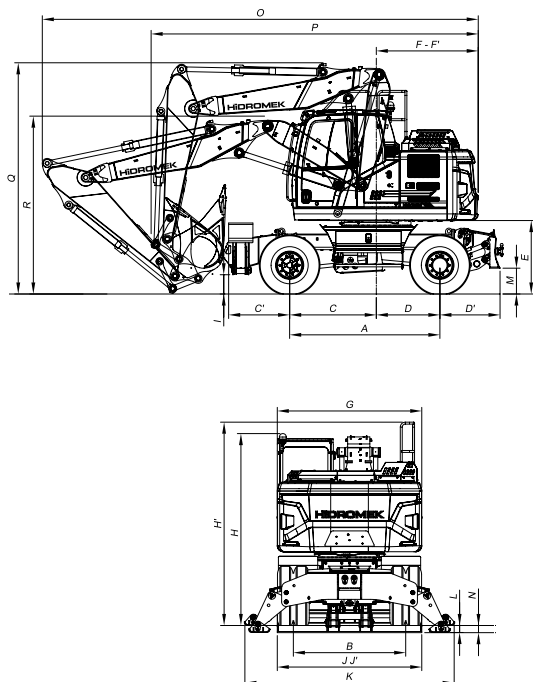
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	: 24 V
Akumulator	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternator	: 24 V / 100 A
Rozrusznik	: 24 V / 4,0 kW

MASA

Standardowa masa operacyjna maszyny : 17.950 kg

Masa operacyjna zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę standardowego wyposażenia maszyny. Wyposażenie opcjonalne nie jest wliczone.



WYMIARY PODSTAWOWE

Długość wysięgnika	4.800 mm			
Długość ramienia	2.000 mm	*2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm
A Rozstaw osi	2.600 mm			
B Rozstaw kół	1.944 mm			
C Odległość przedniego mostu od osi obrotu	1.500 mm			
C' Maksymalna odległość od przedniej osi do przedniej podpory	1.055 mm			
D Odległość tylnego mostu od osi obrotu	1.100 mm			
D' Odległość od tylnej osi do tylnego lemisza	1.073 mm			
E Prześwit pod przeciwwagą	1.270 mm			
F Długość tylnej części nadwozia	1.765 mm			
F' Promień zataczania przeciwwagi	1.850 mm			
G Szerokość nadwozia	2.500 mm			
H Wysokość kabiny	3.320 mm			
I Prześwit w najniższym punkcie	355 mm			
J Całkowita szerokość śladu	2.500 mm			
J' Całkowita szerokość śladu (Przy załadunku)	2.550 mm			
K Szerokość tylnej podpory	3.634 mm			
L Głębokość docisku tylnej podpory	122 mm			
M Prześwit lemisza	447 mm			
N Głębokość docisku lemisza	124 mm			
O Długość całkowita (jazda)	5.580 mm	5.660 mm	6.830 mm	6.880 mm
P Długość całkowita (transport)	7.360 mm	7.550 mm	7.500 mm	7.440 mm
Q Wysokość wysięgnika (jazda)	4.050 mm	4.000 mm	3.860 mm	4.010 mm
R Wysokość wysięgnika (transport)	3.240 mm	3.080 mm	3.230 mm	3.510 mm

PARAMETRY ROBOCZE

S Max. zasięg kopania	8.210 mm	8.500 mm	8.800 mm	9.090 mm
T Max. zasięg na poziomie gruntu	7.990 mm	8.290 mm	8.600 mm	8.890 mm
U Max. głębokość kopania	4.700 mm	5.000 mm	5.300 mm	5.600 mm
V Max. wysokość kopania	8.990 mm	9.200 mm	9.460 mm	9.670 mm
W Max. wysokość wyładunku	6.430 mm	6.640 mm	6.890 mm	7.100 mm
W' Minimalny prześwit	3.080 mm	2.790 mm	2.500 mm	2.190 mm
X Max. głębokość kopania pionowego	4.060 mm	4.340 mm	4.670 mm	4.960 mm
Y Min. promień obrotu	2.800 mm	2.910 mm	3.000 mm	3.000 mm
Z Max. głębokość kopania (2,44m poziomo)	4.590 mm	4.890 mm	5.200 mm	5.500 mm

WYDAJNOŚĆ KOPANIA

Pojemność standardowej łyżki	0,6 m ³	0,6 m ³	0,6 m ³	0,6 m ³
Siła kopania na łyżce (Power Boost) ISO	9.900 (10.800) kgf	9.900 (10.800) kgf	9.900 (10.800) kgf	9.900 (10.800) kgf
Siła kopania na ramieniu (Power Boost) ISO	7.800 (8.500) kgf	7.100 (7.800) kgf	6.500 (7.100) kgf	6.000 (6.500) kgf

*Standard

HIDROMEK®

Waryński Trade Sp. z o.o.

ul. Trakt Brzeski 118, 05-077 Warszawa

tel.: +48 (22) 632 11 64 mail.: kontakt@warynski-trade.pl

www.warynski-trade.pl

UWAGA!

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do przedstawionego modelu bez podania przyczyn.