


NOWOŚĆ!

SILNIK

Model	: DEUTZ TCD 4.1
Typ	: Silnik turbodoładowany, chłodzony cieczą, 4 surowy, 4 cylindrowy, rzędowy silnik z bezpośrednim wtryskiem, intercooler
Moc	: 141 KM (105 kW) @2000 rpm / SAEJ1995 (Brutto) : 132 KM (98kW) @2000 rpm / SAEJ1349 (Netto)
Max. moc	: 550 Nm @1600 rpm (Brutto) : 519 Nm @1600 rpm (Netto)
Pojemność	: 4100 cm ³
Średnica i skok	: 101 mm x 126 mm
Silnik spełnia normy emisji spalin U.S. EPA Tier 4 Final i EU Stage IV	

PODWOZIE

Rama	: Przekroje zamknięte, wzmocnione, standardowo wyposażone w przedni lemesz i tylne podpory stabilizujące
Mosty	: Most przedni na sworzniu, co umożliwia wahanie w zakresie 8° (góra, dół) umożliwiające dopasowanie do podłoża lub blokadę mostu w każdej pozycji
Opony	: 19,5 - R18 (Pojedyncze opony) : 10,00 - R20 (Podwójne opony)

KABINA

- Zwiększona widoczność otoczenia
- Zwiększona przestrzeń w kabinie
- 6 amortyzatorów tłumiących drgania
- Wydajny system klimatyzacji
- Układ kontroli OPERA
- Chłodzony schowek na napoje
- Uchwyt na kubek, schowki na książki i inne przedmioty
- Mata antypoślizgowa
- Fotel z pełną regulacją zwiększający komfort pracy operatora

UKŁAD JAZDY I UKŁAD HAMULCOWY

Napęd	: W pełni hydrostatyczny
Silnik jazdy	: Wielotłoczkowy, hydrauliczny
Przekładnia	: 2 stopniowa, planetarna
Prędkości jazdy	
Bieg wysoki	: 36 km/h
Bieg niski	: 10 km/h
Max. siła uciągu	: 7,000 kgf
Zdolność pokonywania wzniesień	: 24° (%43)
Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny. Niezależny przód/tył (podwójny obieg) Automatycznie przełączalny pod ciśnieniem Umieszczony w piaście dla większej stabilności i bezpieczeństwa.

UKŁAD OBROTU

Silnik obrotu	: Wielotłoczkowy z zaworami kompensacyjnymi
Przekładnia	: 2 stopniowa planetarna
Hamulec obrotu	: Hydrauliczny, wielotarczowy
Prędkość obrotu	: 13,9 obr./min.

UKŁAD SMAROWANIA

Scentralizowany układ smarowania zapewnia smarowanie w trudno dostępnych punktach smarowniczych na ramieniu i wysięgniku.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompa główna	
Typ	: Podwójna pompa wielotłoczkowa o zmiennym wydatku
Max. przepływ	: 159 L/min
Pompa sterowania	: 20 L/min
Zawory przepływowe	
Osprzęt (wysięgnik, ramię, łyżka)	: 330 kgf/cm ²
Power Boost	: 360 kgf/cm ²
Układ jazdy	: 360 kgf/cm ²
Układ obrotu	: 260 kgf/cm ²
Układ sterowania	: 40 kgf/cm ²
Cylindry	
Główny wysięgnik	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Ramię	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Łyżka	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm
Dodatkowy wysięgnik siłownik 1	: 2 x ø 110 x ø 75 x 930 mm
Dodatkowy wysięgnik siłownik 2	: 1 x ø 150 x ø 90 x 680 mm

SYSTEM KONTROLI OPERA

• Łatwe w użyciu menu i panel sterowania	• Automatyczne podgrzewanie wstępne
• Większa wydajność i mniejsze zużycie paliwa	• System automatycznego przejścia na bieg jałowy
• Maksymalna wydajność dzięki wykorzystaniu trybów "Zwiększenia mocy" i "Pracy"	• Tempomat
• Zabezpieczenie przed przegrzaniem bez konieczności przerywania pracy	• Wybór języka w panelu sterowania
• Automatyczne zwiększanie mocy (Power Boost)	• Kontrola parametrów roboczych w czasie rzeczywistym (ciśnienie, temperatura, obciążenie silnika, itp.)
• Automatyczny wyłącznik zasilania głównego	• System antywłamaniowy chroniony indywidualnymi kodami dostępu
• System ostrzegania i informacji dotyczących konserwacji	• Możliwość rejestracji 26 różnych godzin pracy
• System rejestracji błędów i ostrzeżeń	• Kamera przednia i kamera cofania (opcja)
	• System monitorowania Smartlink (opcja)

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ typu "orbitrol" steruje siłownikami skrętu na przedniej osi.
Minimalny promień skrętu wynosi 6080 mm.

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	: 245 L	Przekładnia	: 2,5 L
Zbiornik hydrauliczny	: 215 L	Olej silnikowy	: 16 L
Układ hydrauliczny	: 210 L	Chłodnica	: 32 L
Układ obrotu	: 3 L	Przedni/tylny most	: 14,5/17,4 L

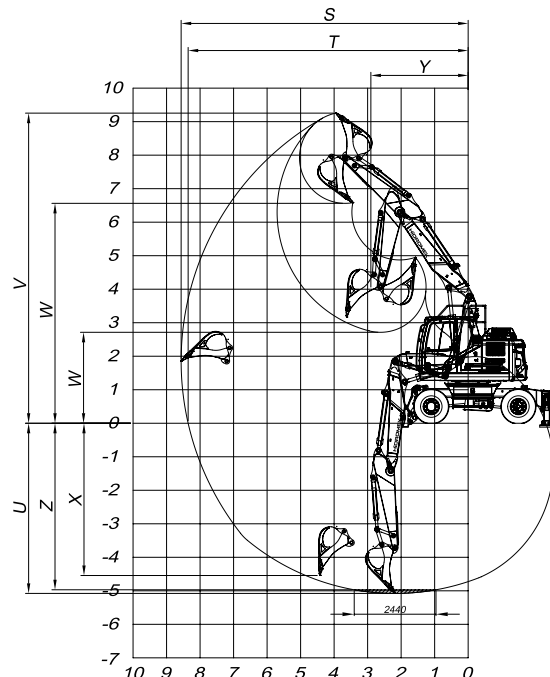
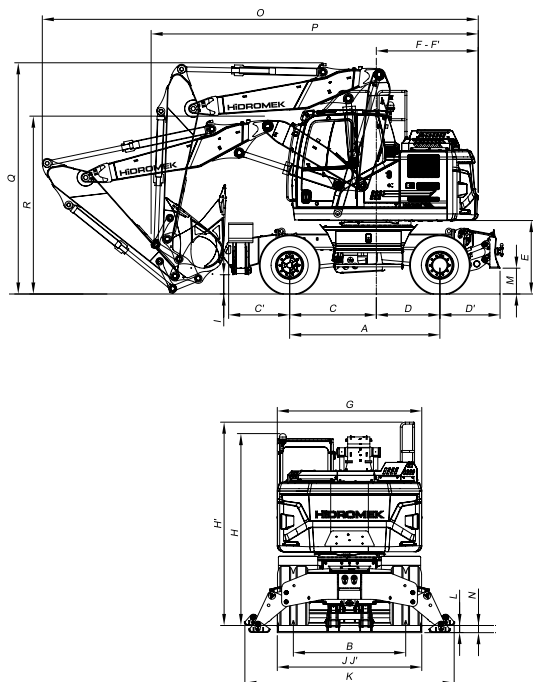
UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	: 24 V
Akumulator	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternator	: 28 V / 100 A
Rozrusznik	: 24 V / 4,0 kW

MASA

Standardowa masa operacyjna maszyny : 17.550 kg

Masa operacyjna zgodna z normami ISO 6016, obejmuje pełny zbiornik paliwa, układ hydrauliczny i inne płyny, masę operatora 75 kg i masę standardowego wyposażenia maszyny. Wyposażenie opcjonalne nie jest wliczone.



WYMIARY PODSTAWOWE

Długość wysięgnika	4.800 mm
Długość ramienia (standard)	2.300 mm
A Rozstaw osi	2.600 mm
B Rozstaw kół	1.945 mm
C Odległość przedniego mostu od osi obrotu	1.500 mm
C' Maksymalna odległość od przedniej osi do przedniej podpory	1.055 mm
D Odległość tylnego mostu od osi obrotu	1.100 mm
D' Odległość od tylnej osi do tylnego lemisza	1.040 mm
E Prześwit pod przeciwwagą	1.285 mm
F Długość tylnej części nadwozia	1.765 mm
F' Promień zataczania przeciwwagi	1.765 mm
G Szerokość nadwozia	2.500 mm
H Wysokość kabiny	3.250 mm
I Prześwit w najniższym punkcie	340 mm
J Całkowita szerokość śladu	2.500 mm
J' Całkowita szerokość śladu (Przy załadunku)	2.500 mm
K Szerokość tylnej podpory	3.620 mm
L Głębokość docisku tylnej podpory	104 mm
M Prześwit lemisza	458 mm
N Głębokość docisku lemisza	107 mm
O Długość całkowita (jazda)	7.550 mm
P Długość całkowita (transport)	5.660 mm
Q Wysokość wysięgnika (jazda)	4.000 mm
R Wysokość wysięgnika (transport)	3.080 mm

PARAMETRY ROBOCZE

S Max. zasięg kopania	8.570 mm
T Max. zasięg na poziomie gruntu	8.350 mm
U Max. głębokość kopania	5.060 mm
V Max. wysokość kopania	9.270 mm
W Max. wysokość wyładunku	6.580 mm
W' Minimalny prześwit	2.720 mm
X Max. głębokość kopania pionowego	4.530 mm
Y Min. promień obrotu	2.910 mm
Z Max. głębokość kopania (2,44m poziomo)	4.960 mm

WYDAJNOŚĆ KOPANIA

Pojemność standardowej łyżki	0,6 m ³
Siła kopania na łyżce (Power Boost) ISO	9.400 (10.300) kgf
Siła kopania na ramieniu (Power Boost) ISO	7.000 (7.700) kgf

*Standard

HIDROMEK®

ul. Trakt Brzeski 118, 05-07 Warszawa
tel. +48 (22) 632 39 56, fax. +48 (22) 632 67 69
e-mail: bkm@warynski-trade.com.pl

UWAGA!
Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian do przedstawionego modelu bez podania przyczyn.