



EUROLIDER 9

Автобус, предназначенный для обслуживания городских и междугородних пассажирских перевозок.





ШАССИ

Пространственная продольно-решетчатая рама, интегрированная с каркасом кузова, изготовлена из нержавеющей стали.

Система привода

Двигатель: CUMMINS B6.7E6D290C EURO VI, мощность 211 кВт (287 ЛС).

Коробка передач: механическая с электромагнитным ретардером.

Ходовая часть

Задний мост: DANA.

Передняя ось: ZF, независимая подвеска.

Движущие колеса: шины 285/70 R19,5.

Тормоза

Рабочий: пневматический, дисковый, с системой EBS/ESC.

Стояночный: механический, пружинный, блокирует задние колеса.

Рулевое управление

Рулевой механизм: с гидравлическим усилителем.

Рулевая колонка: регулируемая, со встроенным переключателем фар.

Электрическая система

24 В, минус на массу, шина CAN, программа управления KIBES 32, два аккумулятора по 200 А-ч.

КУЗОВ

Конструкция кузова выполнена из прямоугольных профилей из нержавеющей стали, соединенных при помощи сварки. Наружные обшивки из хромоникелевого листа (подоконный пояс кузова) и пластмассы (стены спереди и сзади, крыша), приклеенные к каркасу. Алюминиевые боковые борта.

Отопление

Водонагревательная установка, подсоединенная к системе охлаждения двигателя + обогреватели.

Вентиляция

Вентиляционные окна в крыше, вентиляционный блок в стене спереди и электрический вентилятор (вытяжной) в крыше.

Кондиционирование пассажирского салона

Пассажирские двери

Передние и средние – одностворчатые, открываемые наружу, с электропневматическим управлением с места водителя.

Наружные зеркала

С электрическим приводом, с подогревом.

Объем багажного отсека: 2,0 м³

ИНТЕРЬЕР

Количество пассажирских мест: сидячих 39, стоячих 19, общая вместимость 58.

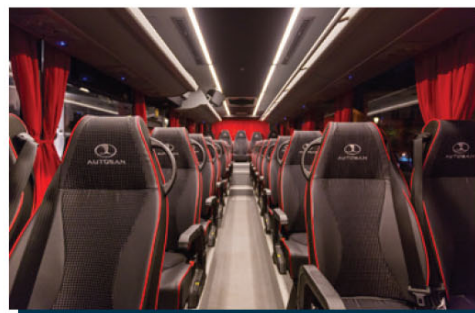
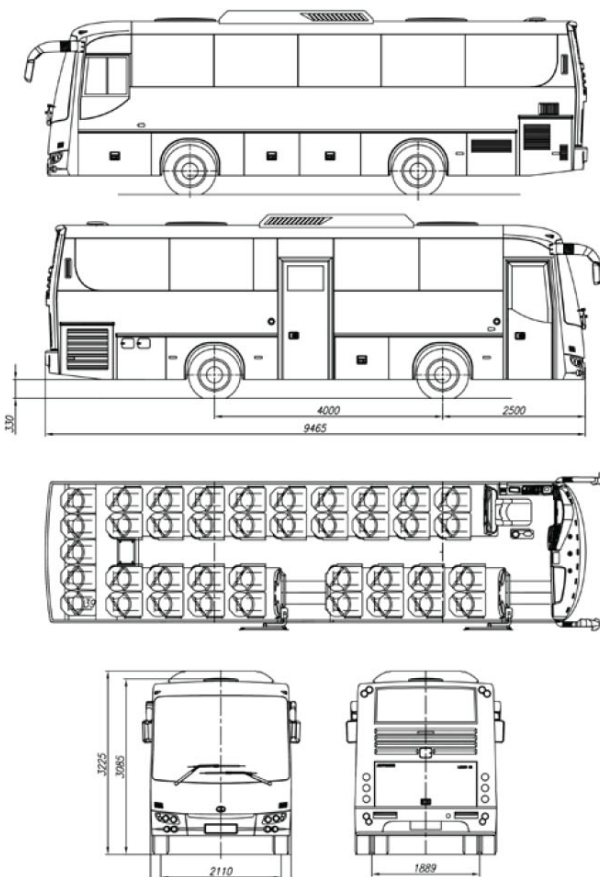
Пассажирские кресла высокие, жесткие, с подлокотниками со стороны прохода.

Потолок и боковые стены отделаны ламинированными плитами, пол покрыт нескользящим покрытием, багажные полки под потолком.

Аудиосистема.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- автоматическая коробка передач с ретардером
- система централизованной смазки
- система контроля давления и температуры в шинах
- автоматическая система пожаротушения в отсеке двигателя
- интеллектуальный ограничитель скорости
- окна с теплоизоляцией
- подъемник для транспортировки инвалидов в инвалидной коляске и место в автобусе для крепления коляски
- камера заднего вида
- система контроля
- наружные светильники для освещения дверей
- откидные пассажирские кресла
- оборудование кресел (стол + сетка + подголовник с логотипом)
- кресло для второго водителя
- кресло водителя с электроподогревом
- столик для монтажа кассового аппарата
- потолок и боковые стены покрыты обивочной тканью
- установка 230 В
- розетка 24 В
- светодиодные противотуманные фары с функцией подсветки поворотов
- Си-Би радиостанция
- разъемы USB в пассажирском салоне
- вайфай
- DVD аудио/видео система
- электронные информационные табло
- колпаки колес декоративные



* Мы оставляем за собой право вносить изменения в связи с научно-техническим прогрессом.

* Содержащиеся в папке фотографии и иллюстрации могут содержать дополнительные элементы, которые не входят в стандартную комплектацию



AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
Тел. +48 13 465 01 26, Факс +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl
www.autosan.pl

