



## **SANCITY 9LE**

Autobus niskowejściowy  
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.





## PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

### Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B4,5E6D210B EURO VI, moc 151 kW (205 KM).

Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

### Zespoły jezdne

Tylny most: DANA.

Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.

Koła jezdne: ogumienie 245/70 R19,5.

### System ECAS z funkcją przykłąku

#### Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.

Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

### Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganiem hydraulicznym.

Kolumna kierownicza: regulowana.

### Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 220 Ah.

## NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienny) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

### Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

### Wentylacja

Wywietrzniki dachowe oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

### Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

#### Drzwi pasażerskie

Układ 1-2-0. Przednie jednoskrzydłowe i środkowe dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

#### Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

## WNĘTRZE

Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 15 – 20, stojących 41 – 48, ogółem max. 64.

Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.

Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.

Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP+.

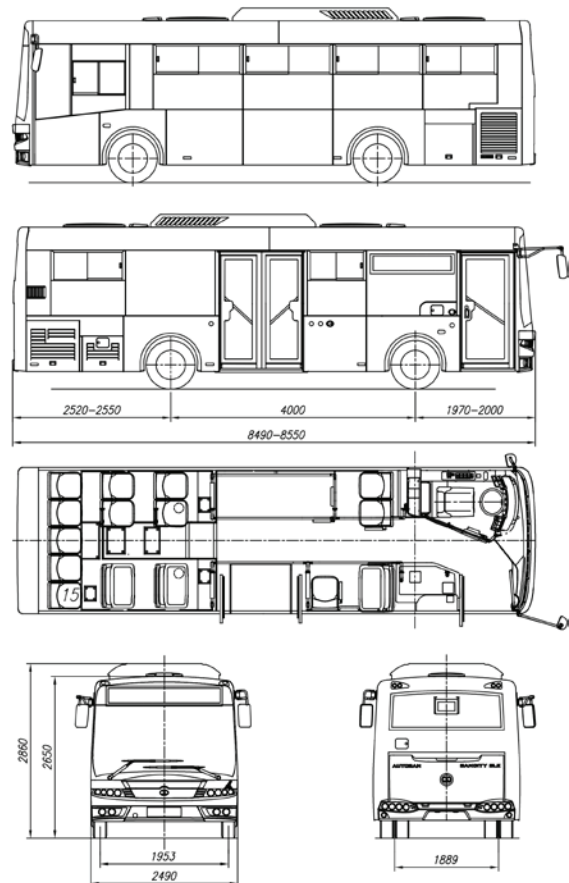
Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.

W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego. Poręcze malowane proszkowo.

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Silnik Iveco NEF N45 EURO VI Step D, moc 137kW (186 KM)
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości

- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- WiFi
- Zestaw informacyjnych tablic diodowych i kasowników
- Poręcze chromoniklowe



\* Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

\* Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.



AUTOSAN sp. z o.o.  
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok  
tel. +48 13 465 01 26, fax +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl  
www.autosan.pl

