



SANCITY 12LF CNG

Ekologiczny autobus niskopodłogowy
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego
zasilany sprężonym gazem ziemnym CNG.





PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS L9NE6D320 EURO VI, moc 239 kW (325KM).
Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Robocze: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganie hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

Zbiornik paliwa

Cztery butle kompozytowe o pojemności 320 dm³ każda.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienne) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Drzwi pasażerskie

Układ 2-2-2. Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

WNĘTRZE

Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 25 - 39, ogółem 92 - 94.

Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.

Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.

Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP+.

Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.

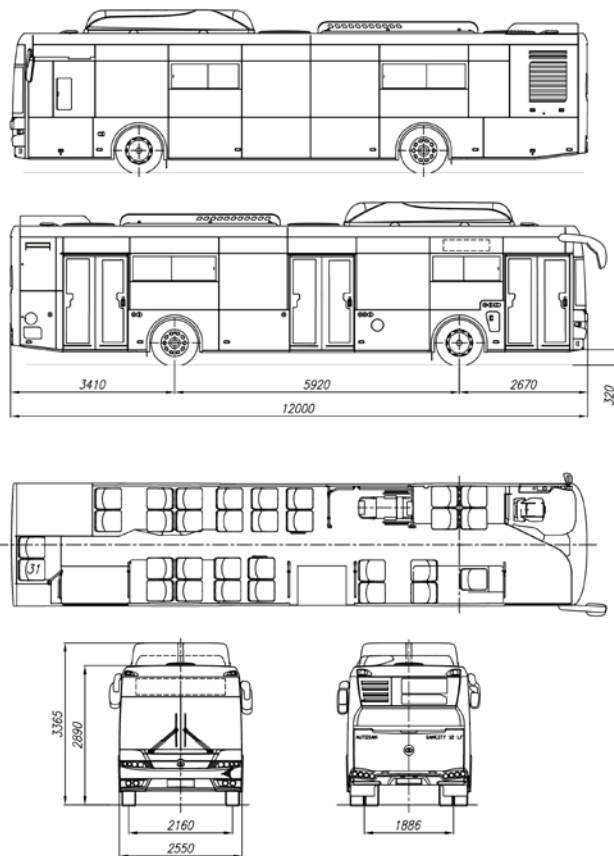
Dla drzwi środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego.

Poręcze malowane proszkowo.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Silnik: L9NE6D 280 EURO VI, moc 209 kW (280 KM)
- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach

- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- WiFi
- Zestaw informacyjny tablic diodowych i kasowników
- Poręcze chromoniklowe



* Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

*Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.



AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 01 26, fax +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl
www.autosan.pl

