



AUTOSAN

SANCITY 10LF

Autobus niskopodłogowy
przeznaczony do obsługi miejskiego ruchu pasażerskiego.





PODWOZIE

Rama kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B6.7E6D280B EURO VI, moc 204 kW (277 KM). Skrzynia biegów: automatyczna z retarderem hydraulicznym.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 275/70 R22,5.

System ECAS z funkcją przykłąku

Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganiem hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, system sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 225 Ah.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z paneli aluminiowych (pas podokienne) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Klapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie oraz okna przesuwne, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylatory elektryczne (nawiewowy i wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Drzwi pasażerskie

Układ 2-2-2. Przednie, środkowe i tylne dwuskrzydłowe, otwierane do wnętrza autobusu, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

WNĘTRZE

Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 15 - 26, stojących 53 - 81, ogółem 79 - 96. Fotele pasażerskie z tworzywa z miękkimi wkładkami.

Sufit i ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową.

Kabina kierowcy półotwarta z drzwiczkami oraz z pulpitem FAP+.

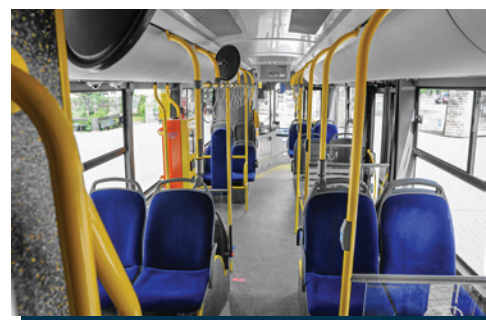
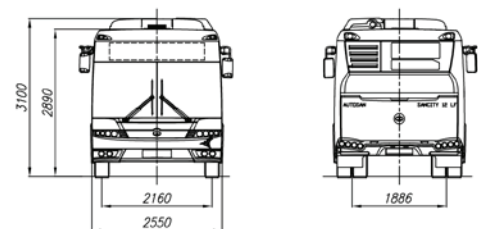
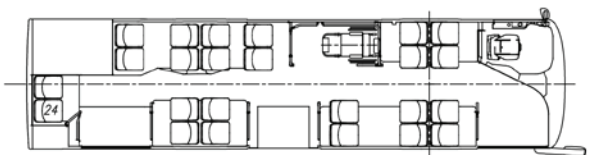
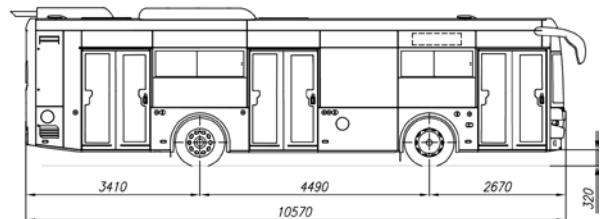
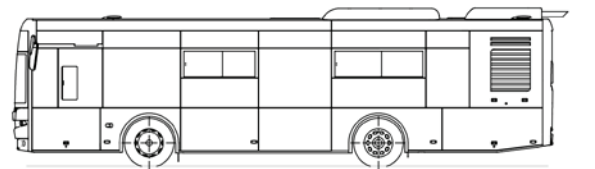
Naprzeciwko drzwi środkowych duży pomost z miejscami stojącymi oraz ze stanowiskiem dla wózka inwalidzkiego.

W drzwiach środkowych ręcznie rozkładana platforma wjazdowa dla wózka inwalidzkiego. Poręcze malowane proszkowo.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Silnik: CUMMINS B6.7E6D250B EURO VI, moc 182 kW (247 KM)
- Oś przednia: ZF, belka sztywna
- Klimatyzacja stanowiska pracy kierowcy
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Okna uchylne
- Szyba przednia klejona ze szkła wielowarstwowego, dzielona w pionie
- Poszycia dzielone w pionie i poziomie
- Układ centralnego smarowania
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach

- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System monitorowania przestrzeni pasażerskiej
- System zapowiedzi głosowych pasażerów
- System zliczania pasażerów
- Automat biletowy
- Stołek do montażu kasy fiskalnej
- WiFi
- Zestaw informacyjnych tablic diodowych i kasowników
- Poręcze chromoniklowe



* Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

* Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.

AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 01 26, fax +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl
www.autosan.pl



AUTOSAN



sierpień 2019