



LIDER 10

Autobus przeznaczony do obsługi
międzymiastowego ruchu pasażerskiego.





PODWOZIE

Rama podłużnicowo-kratownicowa przestrzenna, integralnie związana ze szkieletem nadwozia, wykonana ze stali nierdzewnej.

Układ napędowy

Silnik: CUMMINS B6.7E6D320C EURO VI, moc 233 kW (317 KM).
Skrzynia biegów: manualna z retarderem elektromagnetycznym.

Zespoły jezdne

Tylny most: ZF.
Oś przednia: ZF, zawieszenie niezależne.
Koła jezdne: ogumienie 10R22,5.

Hamulce

Roboczy: pneumatyczny, tarczowy, z układem EBS/ESC.
Postojowy: mechaniczny, sprężynowy, działający na koła tylne.

Układ kierowniczy

Przekładnia kierownicza: ze wspomaganiem hydraulicznym.
Kolumna kierownicza: regulowana ze zintegrowanym przełącznikiem świateł.

Układ elektryczny

24V, minus na masie, szyna CAN, program sterujący KIBES 32, dwa akumulatory po 205 Ah.

NADWOZIE

Konstrukcja nadwozia wykonana z profili prostokątnych ze stali nierdzewnej, łączonych ze sobą za pomocą spawania. Poszycia zewnętrzne z blachy chromoniklowej (pas podokienne) oraz tworzyw sztucznych (ściany przodu i tyłu, dach), klejone do szkieletu. Kłapy boczne aluminiowe.

Ogrzewanie

Agregat wodny połączony z układem chłodzenia silnika + konwektory + nagrzewnice.

Wentylacja

Wywietrzniki dachowe, zespół wentylacyjny w ścianie przodu oraz wentylator elektryczny (wyciągowy) w dachu.

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

Drzwi pasażerskie

Przednie i środkowe jednoskrzydłowe, otwierane na zewnątrz, sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.

Lusterka zewnętrzne

Sterowane elektrycznie, podgrzewane.

Pojemność przestrzeni bagażowej: 3,4 m³

WNĘTRZE

Liczba miejsc pasażerskich: siedzących 41-43, stojących 13-15, ogółem 54-58.

Fotele pasażerskie wysokie, sztywne z podłokietnikami od strony przejścia.

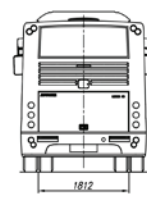
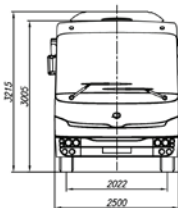
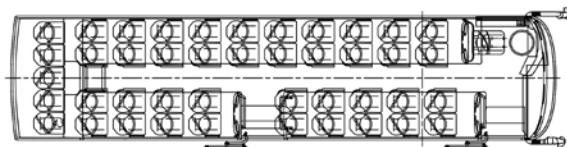
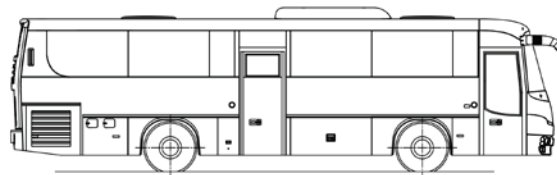
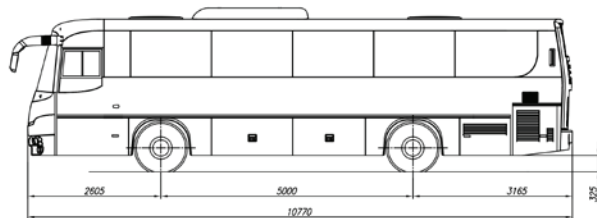
Sufit tapicerowany, ściany boczne pokryte płytami laminowanymi, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, półki bagażowe podsufitowe.

Zestaw audio.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Układ centralnego smarowania
- System ECAS
- System monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach
- Automatyczny system gaszenia pożaru w komorze silnika
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Winda do transportu osoby niepełnosprawnej na wózek inwalidzki oraz miejsce w autobusie do mocowania wózka
- Kamera cofania
- System monitoringu
- Lampy zewnętrzne oświetlające drzwi
- Fotele pasażerskie uchylne
- Wyposażenie foteli (stolik + siateczka + zagłówek z logo)
- Fotel pilota
- Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- Stolik do montażu kasy fiskalnej
- Ściany boczne tapicerowane
- Instalacja 230 V
- Gniazdo 24 V
- Światła przeciwmglowe LED z funkcją doświetlenia zakrętów
- CB radio
- Gniazda USB w przestrzeni pasażerskiej
- WiFi
- Zestaw audio-video (odtwarzacz DVD + dwa monitory)
- Lodówka, automat do napojów
- Elektroniczne tablice informacyjne
- Ozdobne kołpaki kół

Autobus LIDER 10 jest również produkowany w wersji podmiejskiej oraz może być przystosowany do nauki jazdy i egzaminowania kierowców.



* Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian z uwagi na postęp techniczny.

* Zawarte w folderze zdjęcia i rysunki mogą zawierać dodatkowe elementy, które nie należą do wyposażenia standardowego.



AUTOSAN sp. z o.o.
ul. Lipińskiego 109, 38-500 Sanok
tel. +48 13 465 01 26, fax +48 13 465 04 00

e-mail: info@autosan.pl
www.autosan.pl



sierpień 2019