

SERIA **ALPHA**

| HMK 102B | HMK 102S



 **HIDROMEK®**

ALPHA ZAPROJEKTOWANA, ABY SPROSTAĆ
WSZELKIM POTRZEBOM





ALPHA

SERIA ALPHA TO ODPOWIEDŹ NA PAŃSTWA OCZEKIWANIA

Ekonomiczna maszyna zapewniająca maksymalne osiągi...

Komfort i wydajność nawet w najtrudniejszych warunkach...

Długie godziny efektywnej pracy...

SERIA ALPHA STWORZONA Z MYŚLĄ O TOBIE!

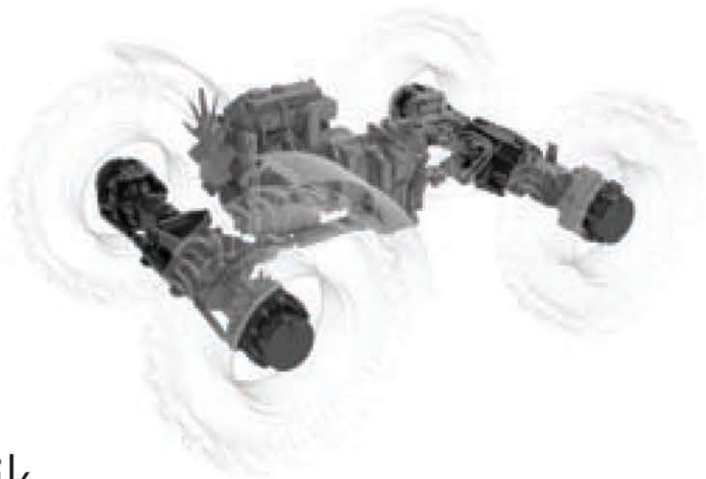
Różne konfiguracje serii ALPHA oraz niski poziom zużycia paliwa zaspokoją wszelkie potrzeby...

Maksymalna wydajność...

Wysoki komfort pracy...

Wysoka wartość odsprzedaży...

* Specyfikacja techniczna maszyn może się różnić w zależności od konfiguracji.



Silnik

Silnik ALPHY jest jednym z najbardziej oszczędnych i trwałych w swojej klasie. Turbodoładowany, o pojemności 4,4 l, zapewnia wysoki moment obrotowy, nawet przy niskich obrotach.

6-biegowa (3 biegi wsteczne), w pełni automatyczna skrzynia biegów.

6-biegowa (3 biegi wsteczne), w pełni automatyczna skrzynia biegów zastosowana w serii Alpha zapewnia płynną jazdę. Opcjonalna blokada zmiennika momentu obrotowego (lock-up), która załącza się automatycznie na 5 i 6 biegu, zapewnia oszczędność paliwa.

MSS (Motion Stabilizer System)

Dostępny w opcji układ amortyzacji łyżki ładowarkowej stabilizuje cylindry ładowarki ograniczając wstrząsy podczas jazdy z pełną łyżką w trudnym terenie, co zwiększa komfort i umożliwia płynną oraz dynamiczną jazdę.

Wytrzymałe osie

Osie zastosowane w serii Alpha przystosowane do przewozu ciężkich ładunków odznaczają się zwiększoną trwałością.

ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ, MĄDRY WYBÓR!

Hydrauliczna pompa tłoczkowa z czujnikiem obciążenia / podziału przepływu.

Dostępna w opcji hydrauliczna pompa tłoczkowa zapewnia optymalną moc hydrauliki oraz precyzyjne sterowanie niezależnie od obciążenia i obrotów silnika, osiągając wydajność do 95 %.

Opcjonalne zawory podziału przepływu gwarantują doskonałe sterowanie hydrauliką niezależnie od obciążenia, umiejętności operatora czy wykonywanej pracy, takiej jak układanie rur czy kopanie rowów.

Pozwala to na jednoczesne ruchy ramienia, wysięgnika i łyżki nawet przy niskich obrotach silnika, co daje możliwość pracy w rejonach o ograniczonym natężeniu hałasu takich jak: szpitale, szkoły, centra miast.

Zawory wzmacniające przepływ.

Opcjonalne zawory z układem regeneracji umieszczone na ramieniu i wysięgniku zwiększają siłę hydrauliki i przeciwdziałają osadzaniu się kamienia.

LSD: Dyferencjał o ograniczonym poślizgu oraz blokada mostu.

Dzięki dyferencjałowi o ograniczonym poślizgu na przedniej osi oraz blokadzie tylnego mostu uzyskujemy najlepszą przyczepność kół, co zapobiega poślizgowi podczas poruszania się maszyny na żwirze, błocie lub lodzie. Zwiększa to żywotność opon oraz skraca cykle robocze i ogranicza poziom zużycia paliwa.

WIĘCEJ PRZESTRZENI, WIĘCEJ KOMFORTU...



WNĘTRZE KABINY

- Regulowana kolumna kierownicy
- Możliwość wyjęcia wykładziny podłogowej
- Wyjmowane podkładki schowków
- Zaawansowany system ogrzewania i wentylacji z opcją klimatyzacji
- Opcjonalnie chłodzony schowek
- Półka przy podsufitce
- Ergonomiczna dźwignia sterowania i hamulec postojowy
- Radio-odtwarzacz z MP3
- Ergonomiczny i estetyczny pedał hamulca
- Jednocześnie tylna szyba
- Mechaniczna blokada ramienia
- Konstrukcja kabiny posiadająca certyfikaty FOPS i ROPS



Pozycja zwykajowa- Kopanie

W zwykłej kabinie koparko-ładowarki podczas kopania operator zmuszony jest odwrócić głowę o 90° w lewo, aby spojrzeć na wskaźniki.



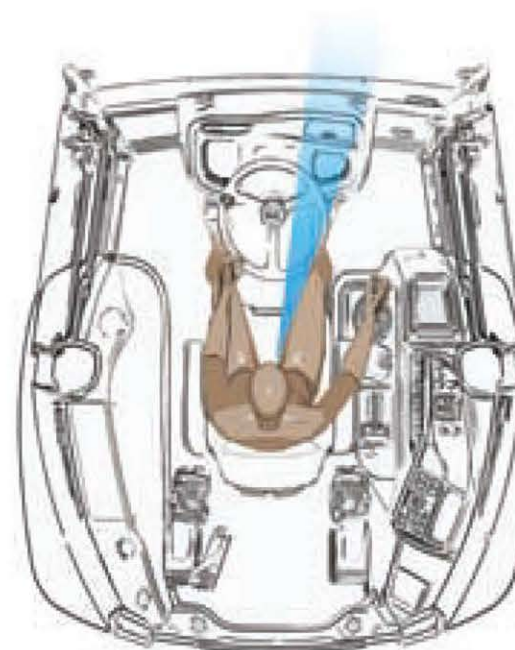
Pozycja w Alphie – Kopanie

Dzięki wyświetlaczowi LCD umieszczonemu na końcu konsoli operator może łatwo kontrolować wskaźniki patrząc na wprost. Pozycja ta umożliwia operatorowi dłuższą pracę bez narażania się na ból szyi i pleców.



Pozycja zwykajowa – Ładowanie

W zwykłej kabinie koparko-ładowarki podczas ładowania operator zmuszony jest odwrócić głowę o 90° w lewo, aby spojrzeć na wskaźniki.



Pozycja w Alphie- Ładowanie

Operator może łatwo kontrolować wskaźniki dzięki wyświetlaczowi LCD umieszczonemu na przedniej konsoli, bez odrywania oczu od kierunku jazdy. Pozycja ta umożliwia operatorowi dłuższą pracę bez narażania go na ból szyi i pleców.





APLHA – STWORZONA DO NAJCIEŻSZYCH PRAC

Seria Alpha stworzona do pracy w najcięższych warunkach.

Jedną z charakterystycznych i unikalnych cech serii Alpha jest zwiększona wydajność osprzętu ładowarkowego.

Dzięki siłom odspajania łyżki i ramienia proces ładowania przebiega bezproblemowo. Konstrukcja ramienia charakteryzuje się wyjątkową trwałością. Łyżka 6 w 1 o pojemności 1,1 m³ gwarantuje maksymalną wydajność procesu ładowania. Optymalny kształt łyżki umożliwia pełne wykorzystanie jej pojemności. Zamontowany na śrubach lemiesz może być używany obustronnie, a zmiana strony może być dokonana samodzielnie przez operatora. Zawiasy na cylindrach otwierania łyżki zapobiegają ich uszkodzeniu podczas ładowania. Dzięki proporcjonalnemu przełącznikowi **TIPSHIFT** na dźwigni operator może łatwo kontrolować prędkość i szerokość otwarcia łyżki.



TIPSHIFT (Przełącznik jazdy „Przód – Tył”)

Przełącznik **TIPSHIFT** („Przód – Tył”) na dźwigni pozwala operatorowi na szybsze wykonywanie manewrów podczas ładowania. Rozwiązanie to ułatwia koncentrację na procesie załadunku.

W czasie ładowania oraz manewrów na ograniczonej przestrzeni operator może jednocześnie kontrolować część ładowarkową oraz kierunek jazdy jedną dźwignią, nie odrywając drugiej ręki od kierownicy. Zapewnia to bezpieczną i komfortową pracę bez utraty kontroli nad kierownicą czy ramieniem ładowarki.

Te drobne szczegóły i udogodnienia pozwalają zaoszczędzić czas i pieniądze.

OSZCZĘDNOŚĆ CZASU I OBNIŻENIE KOSZTÓW OPERACYJNYCH





Wykopy, równanie terenu lub prace rozbiórkowe...

Solidna konstrukcja ramienia kopiącego serii Alpha umożliwia pracę w ciężkich warunkach klimatycznych czy na trudnym terenie. Opcjonalny, wydajniejszy system hydrauliczny zapewnia maksymalną siłę odpajania nawet przy niskich obrotach oraz wydatek 163 litrów na minutę.

Opcjonalne w modelu Alpha tylne joysticki ułatwiają sterowanie funkcjami opuszczania czy podnoszenia ramienia koparki, które wymagają precyzyjnych ruchów. Konsole joysticków dzięki niezależnej regulacji przyczyniają się do zwiększenia komfortu pracy operatora.

Doskonałe rozmieszczenie środka ciężkości oraz szerokie podpory umożliwiają bezpieczniejszą pracę na pochyłościach. Standardowa

instalacja hydrauliczna pod młot bądź inny osprzęt nie ogranicza widoczności podczas pracy i jest chroniona przed uszkodzeniem podczas głębokich wykopów.

System amortyzujący ogranicza prędkość ruchu tłoczków na ich minimalnych i maksymalnych zakresach, redukując wstrząsy, co wydłuża żywotność ramienia.

Olbrzymią zaletą koparko — ładowarek serii Alpha jest teleskopowe ramię koparkowe o długości 5,80 m wykorzystywane podczas głębokich wykopów oraz innych prac wymagających większego zasięgu kopania.



Czy może być coś przyjemniejszego od bezproblemowej pracy?



REGULOWANA KOLUMNA KIEROWNICY

Ergonomiczna, regulowana kierownica umożliwia operatorowi łatwe i komfortowe prowadzenie maszyny nawet przez wiele godzin.



PRZEDNI JOYSTICK STEROWANIA OSPRZĘTEM ŁADOWARKOWYM

Dźwignia TIPSHIFT oprócz opcji sterowania ramieniem ładowarki wyposażona jest w 4 inne funkcje: zmiana kierunku jazdy „przód-tył”, kickdown – redukcja biegów, RTD – powrót do kopania oraz proporcjonalny przełącznik otwierania łyżki.



„JOYSTICKI” STEROWANIA OSPRZĘTEM KOPARKOWYM

Dostępne w opcji „joysticki” sterowania osprzętem koparkowym dodatkowo usprawniają pracę operatora.





MOŻLIWOŚĆ WYJĘCIA WYKŁADZINY PODŁOGOWEJ

Wyjmowana wykładzina znacznie ułatwia utrzymanie kabiny w czystości.



DŹWIGNIE OPUSZCZANIA STABILIZATORÓW

Ergonomiczne umieszczenie dźwigni znacznie ułatwia ich obsługę.



PANEL STEROWANIA

Panel został zaprojektowany w sposób zwiększający wygodę operatora.





TYLNA I BOCZNE SZYBY KABINY

Otwieralne szyby z boku i z tyłu zapewniają idealny przepływ powietrza bez konieczności otwierania drzwi, co gwarantuje bezpieczną jazdę.



SCHOWKI

Wnętrze kabiny wyposażone jest w dużą ilość schowków.



SCHOWKI Z GUMOWYMI PODKŁADKAMI

Umieszczone w schowkach gumowe, wyjmowane podkładki, ułatwiają utrzymanie ich wnętrza w czystości.

ZAAWANSOWANY SYSTEM KLIMATYZACJI (opcja)

Nawiewy zostały umieszczone w najbardziej optymalnych miejscach kabiny, aby zwiększyć komfort pracy operatora i ograniczyć proces zaparowywania szyb.



CHŁODZONY SCHOWEK (opcja)

Chłodzony schowek pozwala na utrzymanie niskiej temperatury napojów.



PÓŁKA POD SUFITEM / SYSTEM AUDIO

We wnętrzu kabiny znajduje się standardowy system audio z odtwarzaczem MP3. Wygodna półka pod sufitem daje możliwość przechowywania rzeczy o wadze do 10 kg.









WSZYSTKO CO CHCIAŁBYŚ WIEDZIEĆ O MASZYNIE

Dostępny w opcji System Monitorowania Danych Smartlink pozwala na określenie miejsca gdzie w danym momencie znajduje się maszyna, ilości przepracowanych godzin czy przebiegu jej pracy.

W koparko-ładowarkach serii Alpha wyposażonych w Hidromek SmartLink znajdują się specjalne funkcje uruchamiane za pomocą pojedynczego kliknięcia, które pozwalają na odczyt danych i raportów serwisowych dotyczących maszyny.

Hidromek SmartLink automatycznie odbiera dane związane z pojazdem, jego pozycję GPS i kody usterek z terminali maszyny. Usługa ta umożliwia w razie konieczności szybkie i efektywne wsparcie serwisowe.



ALPHA



Gdzie znajduje się moja maszyna?

Ile zostało godzin do przeglądu?

Z jakim przebiegiem maszyna zakończyła dziś pracę?

Czy potrzebujesz pomocy w tworzeniu raportów dotyczących maszyny?





HIDROMEK

PRZED W SZYSTKIM BEZPIECZEŃSTWO!

38-letnie doświadczenie firmy Hidromek w zakresie inżynierii pozwoliło stworzyć serię Alpha z ogromną dbałością o wielopłaszczyznowe bezpieczeństwo użytkownika.

Okna zapewniające doskonałą widoczność i światła robocze (4 z przodu i 4 z tyłu kabiny) pozwalają operatorowi na obserwowanie otoczenia maszyny w komfortowej pozycji.

Ekran LCD na przedniej konsoli pozwala śledzić informacje bez odrywania wzroku od wykonywanej pracy.

Kabina operatora posiada certyfikaty FOPS i ROPS.

Zintegrowany z fotelem pas bezpieczeństwa zabezpiecza operatora podczas pracy na pochyłościach lub gwałtownych ruchów maszyny, zapobiegając utracie kontroli.

Zintegrowane z cylindrem zabezpieczenie przedniego ramienia pozwala na swobodny dostęp do silnika.

Dostępne w opcji zawory bezpieczeństwa stabilizatorów zapobiegają możliwym wypadkom podczas pracy maszyną w miejscu.

Standardowe reflektory zapewniają doskonałą widoczność maszyny dla innych użytkowników, tak w ruchu ulicznym jak i na placu budowy.

Szerokie stopnie ze specjalną, antypoślizgową powierzchnią i przestronne wejście do kabiny również zostały zaprojektowane z myślą o bezpieczeństwie operatora.

Mechaniczna blokada ramienia koparkowego zabezpiecza je podczas jazdy.

BEZPIECZNE HAMULCE

W systemie hamulcowym zastosowano akumulator, który zapobiega utracie siły hamowania w nieprzewidzianych sytuacjach, takich jak brak wspomagania lub nagłe zatrzymanie silnika. Funkcja ta pozwala na bezpieczne zatrzymanie maszyny przy użyciu takiej samej siły nacisku jak podczas jej normalnej pracy.





ŁATWA OBSŁUGA CODZIENNA I SERWISOWA

Dogodnie usytuowana pokrywa silnika i boczne osłony umożliwiają szybki i łatwy dostęp do podzespołów, co znacznie usprawnia i skraca czas obsługi codziennej i serwisowej.

Dogodnie usytuowana pokrywa silnika i boczne osłony umożliwiają szybki i łatwy dostęp do podzespołów, co znacznie usprawnia i skraca czas obsługi codziennej i serwisowej.

Węże hydrauliczne umieszczone zostały obok siebie w łatwo dostępnym i bezpiecznym miejscu, co wpływa na wydłużenie czasu pracy maszyny i skrócenie okresu ewentualnej naprawy.

Przednią osłonę można łatwo otworzyć za pomocą klucza, umożliwiając dostęp do akumulatora oraz chłodnic, co znacznie skraca czas obsługi codziennej.

Wszystkie punkty obsługowe znajdują się w łatwo dostępnych z poziomu ziemi miejscach.

Sekcyjna budowa zaworu sterującego (opcja) umożliwia wymianę tylko jednej sekcji w razie awarii, co znacznie zmniejsza koszty naprawy i skraca jej czas.

Przewody instalacji hydraulicznej zostały umieszczone w miejscach, które zapobiegają ich uszkodzeniu podczas pracy.

Skrzynka bezpieczników znajduje się w miejscu łatwo dostępnym dla operatora.



SILNIK

Klasa emisji	Stage IV / (Tier 4 Final)
Model	PERKINS
Typ	1204F – E44TAN Diesel
Liczba cylindrów	4
Średnica & skok	105 x 127 mm
Pojemność	4.400 cm ³
Maks. moc	74.4 kW (100 KM) przy 2200 obr/min
Maks. moment obrotowy	450 Nm przy 1400 obr/min
- Zestaw do uruchamiania silnika w zimnym klimacie. - Samoczyszczący, chromowany filtr powietrza (opcja). - Silnik turbodoładowany, chłodzony cieczą, charakteryzujący się wysokim momentem obrotowym i niskim poziomem zużycia paliwa.	

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Prosta, niezawodna, podwójna pompa zębata - Zamknięty układ z pompą tłoczkową o zmiennej pojemności, podziałem przepływu i zaworami - z regeneracją (w opcji).		
	Standard	Opcja
Sekcja główna	2200 obr/min	2200 obr/min
Przepływ	90 l/min	163 l/min
Ciśnienie	250 bar	250 bar
Sekcja pomocnicza	2200 obr/min	
Przepływ	57 l/min	
Ciśnienie	170 bar	
- Zawory przeciwdrganiowe i przeciwwawitacyjne - W pakiecie z pompą zębatą znajduje się elektrycznie sterowany „zawór odciążający”, który odcina działanie sekcji pomocniczej, obniżając poziom zużycia energii podczas jazdy lub w innych przypadkach wymaganych przez operatora. - Łatwy w obsłudze i dogodnie usytuowany joystick osprzętu koparkowego (w opcji). - Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiającą bezproblemową pracę w gorącym klimacie. 10-mikronowy filtr oleju.		

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny, mokry, wielotarczowy, automatycznie regulowany. Umieszczony na tylnym moście, działający na 4 koła.
Hamulec postojowy	Mechaniczny, uruchamiany ręcznie za pomocą dźwigni, z działaniem na dyferencjał tylnego mostu.

MASA

Masa maszyny w wersji standard	9.375 kg
--------------------------------	----------

PRZEKŁADNIA

- Automatyczna, przystosowana do dużych obciążeń
- 6 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu
- Elektryczne sterowanie napędem na 2 lub 4 koła
- Zmiennik momentu z przełożeniem 2,38:1
- Dla bezpieczeństwa rozruch silnika następuje tylko w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
- Oddzielna chłodnica oleju przekładni
- Lock-up – blokada zmiennika momentu (opcja)

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW

Olej silnikowy	8,8
Układ chłodzenia	22
Zbiornik paliwa	150
Zbiornik hydrauliczny	70
Skrzynia biegów	16
Przednia oś	9
Reduktory przedniego mostu	0,85x2
Tylna oś	18
Ad blue	19

PARAMETRY UKŁADU ROBOCZEGO ŁADOWARKI

łyżka 6 w 1	1.1 m ³
Maks. siła wrywająca na łyżce	78 kN
Maks. siła wrywająca na ramieniu	70 kN
Udźwig na pełną wysokość	35 kN
Maksymalne obciążenie destabilizujące 7'4" (2,23 m)	4 484 kg
Maksymalne obciążenie destabilizujące 7'8" (2,33m)	4 406 kg

PARAMETRY UKŁADU ROBOCZEGO KOPARKI

	Ramię teleskopowe	Ramię standardowe
łyżka koparkowa	0.17 m ³	0.17 m ³
Maks. siła wrywająca na łyżce	71 kN	71 kN
Maks. siła wrywająca na ramieniu	25 kN	32 kN

PRĘDKOŚĆ JAZDY

Przy 2200 obr./min.		
Bieg 1	5.6	km/h
Bieg 2	8.9	km/h
Bieg 3	11.4	km/h
Bieg 4	18.1	km/h
Bieg 5	23	km/h
Bieg 6	40	km/h

MOSTY

- Mosty przystosowane do dużych obciążeń
- Przedni most wahliwy o 16°
- Reduktory planetarne (4 biegi)
- System LSD (Limited Slip Differential) na przednim moście i blokada tylnego mostu

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	165 A/h, do dużych obciążeń
Rozrusznik	3.2 kW
Alternator	100 A

UKŁAD KIEROWNICZY

- W standardowych konfiguracjach w pełni hydrostatyczny, zmienno-obciążeniowy
- W opcji hydrodynamiczny, zmienno-obciążeniowy
- Miękkie obicie koła kierownicy

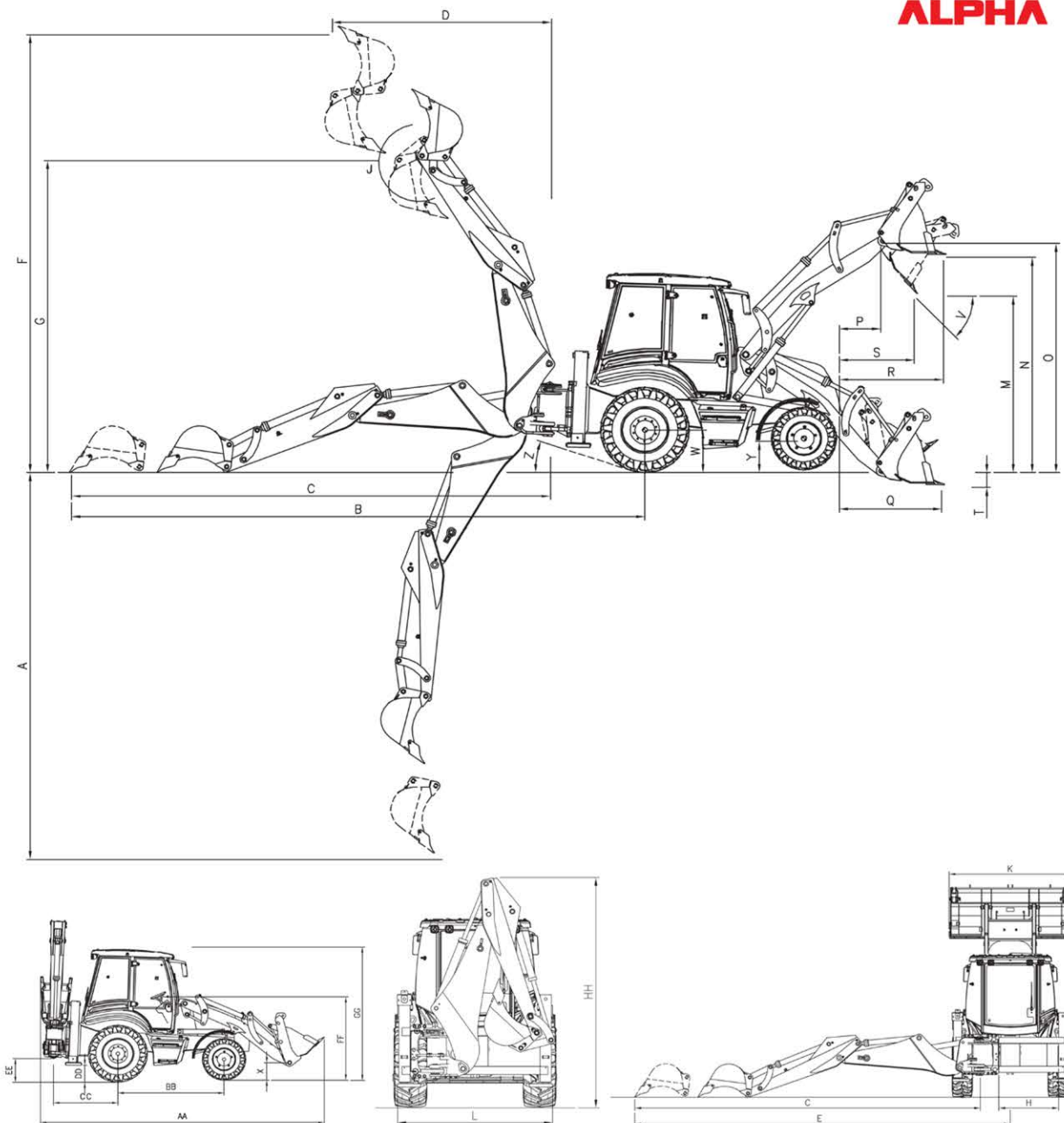
OPONY

	Standard	Opcja
Przód	16/70–20 (12 warstw)	14.5–20 (12 warstw)
Tył	16.9–28 (14 warstw)	18.4–26 (12 warstw)

WYMIARY PODSTAWOWE

		Ramię teleskopowe	Ramię standardowe
A	-Maksymalna głębokość kopania (mm)	5627	4409
B	-Zasięg od tylnego mostu na poziomie gruntu (mm)	8183	7033
C	-Zasięg od przegubu na poziomie gruntu (mm)	6845	5695
D	-Zasięg na maksymalnej wysokości (mm)	3106	2259
E	-Odległość od osi obrotu (mm)	7456	6307
F	-Wysokość robocza (mm)	6611	5730
G	-Maks. wysokość kopania (mm)	4735.5	3854
H	-Przesuw boczny (mm)	1187	
J	-Kąt obrotu łyżki (°)	187	
K	-Szerokość łyżki ładowarkowej (mm)	2440	
L	-Szerokość tylnej podpory (mm)	2292	
M	-Wysokość wysypu (mm)	2613	
N	-Wysokość załadunku (mm)	3233	
O	-Wysokość do sworznia przegubu łyżki (mm)	3461	
P	-Odległość sworznia przegubu łyżki od przedniej przeciwwagi (mm)	587	
Q	-Odległość krawędzi zębów łyżki od przedniej przeciwwagi (mm)	1494	
R	-Maksymalny zasięg na pełnej wysokości (mm)	1532	
S	-Zasięg przy maksymalnym kącie zrzutu (mm)	1060	
T	-Głębokość kopania (mm)	183	
U	-Odchylenie łyżki do tyłu na poziomie gruntu (°)	38	
V	-Kąt wysypu (°)	47.3	
Y	-Prześwit w najniższym punkcie (mm)	548.5	
Z	-Zdolność pokonywania wzniesień (°)	24.5	
W	-Prześwit w najwyższym punkcie (mm)	705	
X	-Wysokość do sworznia przegubu łyżki (transport) (mm)	250	
AA	-Długość całkowita (transport) (mm)	6049.6	
BB	-Rozstaw osi (mm)	2190	
CC	-Odległość środka obrotu koparki od osi tylnego mostu (mm)	1336	
DD	-Prześwit pod podporą (mm)	401.5	
EE	-Prześwit pod środkiem obrotu koparki (mm)	536.8	
FF	-Wysokość położenia kolumny kierownicy (mm)	2050	
GG	-Wysokość do szczytu kabiny (mm)	2950	
HH	-Całkowita wysokość (transport) (mm)	3593	

ALPHA



UWAGA: HIDROMEK zastrzega sobie prawo do zmiany danych w tym katalogu oraz innych zmian bez wcześniejszego powiadomienia.

SILNIK

Klasa emisji	Stage IV / (Tier 4 Final)
Model	PERKINS
Typ	1204F – E44TAN Diesel
Liczba cylindrów	4
Średnica & skok	105 x 127 mm
Pojemność	4.400 cm ³
Maks. moc	74.4 kW (100 KM) przy 2200 obr/min
Maks. moment obrotowy	450 Nm przy 1400 obr/min
- Zestaw do uruchamiania silnika w zimnym klimacie - Samoczyszczący chromowany filtr powietrza (opcja) - Silnik turbodoładowany, chłodzony cieczą, charakteryzujący się wysokim momentem obrotowym i niskim poziomem zużycia paliwa.	

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Prosta, niezawodna podwójna pompa zębata
- Zamknięty układ z pompą tłoczkową o zmiennej pojemności, rozdziałem przepływu i zaworami z regeneracją (w opcji).

	Standard	Opcja
Sekcja główna	2200 obr/min	2200 obr/min
Przepływ	90 l/min	163 l/min
Ciśnienie	250 bar	250 bar
Sekcja pomocnicza	2200 obr/min	
Przepływ	57 l/min	
Ciśnienie	170 bar	

- Zawory przeciwdrganiowe i przeciwwawitacyjne
- Łatwy w obsłudze i dogodnie usytuowany joystick osprzętu koparkowego (w opcji)
- W pakiecie z pompą zębatą znajduje się elektrycznie sterowany „zawór odcinający”, który odcina działanie sekcji pomocniczej, obniżając poziom zużycia energii podczas jazdy lub w innych przypadkach wymaganych przez operatora.
- Chłodnica oleju hydraulicznego umożliwiającą bezproblemową pracę w gorącym klimacie
- 10-mikronowy filtr oleju

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec zasadniczy	Hydrauliczny, mokry, wielotarczowy, automatycznie regulowany. Umieszczony na tylnym moście, działający na 4 koła.
Hamulec postojowy	Mechaniczny, uruchamiany ręcznie za pomocą dźwigni, z działaniem na dyferencjał tylnego mostu.

WEIGHT

Masa maszyny w wersji standard	9.700 kg
--------------------------------	----------

PRZEKŁADNIA

- Automatyczna, przystosowana do dużych obciążeń
- 6 biegów do przodu, 3 biegi do tyłu
- Elektryczne sterowanie napędem na 2 lub 4 koła
- Zmiennik momentu z przełożeniem 2,38:1
- Dla bezpieczeństwa rozruch silnika następuje tylko w momencie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej
- Oddzielna chłodnica oleju przekładni
- Lock-up – blokada zmiennika momentu (opcja)

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW

Olej silnikowy	8,8	l
Układ chłodzenia	22	l
Zbiornik paliwa	150	l
Zbiornik hydrauliczny	70	l
Skrzynia biegów	16	l
Przednia oś	14	l
Reduktory przedniego mostu	1.7x2	l
Tylna oś	16	l
Ad blue	17	l

PARAMETRY UKŁADU ROBOCZEGO ŁADOWARKI

Łyżka 6 w 1	1.1 m ³
Maks. siła wrywająca na łyżce	78 kN
Maks. siła wrywająca na ramieniu	70 kN
Udźwig na pełną wysokość	35 kN
Maksymalne obciążenie destabilizujące 7'4" (2,23 m)	4484 kg
Maksymalne obciążenie destabilizujące 7'8" (2,33 m)	4406 kg

PARAMETRY UKŁADU ROBOCZEGO KOPARKI

	Ramię teleskopowe	Ramię standardowe
Łyżka koparkowa	0.17 m ³	0.17 m ³
Maks. siła wrywająca na łyżce	71 kN	71 kN
Maks. siła wrywająca na ramieniu	25 kN	32 kN

PRĘDKOŚĆ JAZDY

Przy 2200 obr./min.	
Bieg 1	6.1 km/h
Bieg 2	9.8 km/h
Bieg 3	13 km/h
Bieg 4	20.8 km/h
Bieg 5	26.3 km/h
Bieg 6	40 km/h

MOSTY

- Mosty przystosowane do dużych obciążeń
- Przedni most wahliwy o 16°
- Reduktory planetarne (4 biegi)
- Blokada tylnego mostu

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie	12 V
Akumulator	165 A/h, do dużych obciążeń
Rozrusznik	3.2 kW
Alternator	100 A

UKŁAD KIEROWNICZY

- W standardowych konfiguracjach w pełni hydrostatyczny, zmiennie-obciążeniowy
- W opcji hydrodynamiczny, zmiennie-obciążeniowy
- Miękkie obicie koła kierownicy

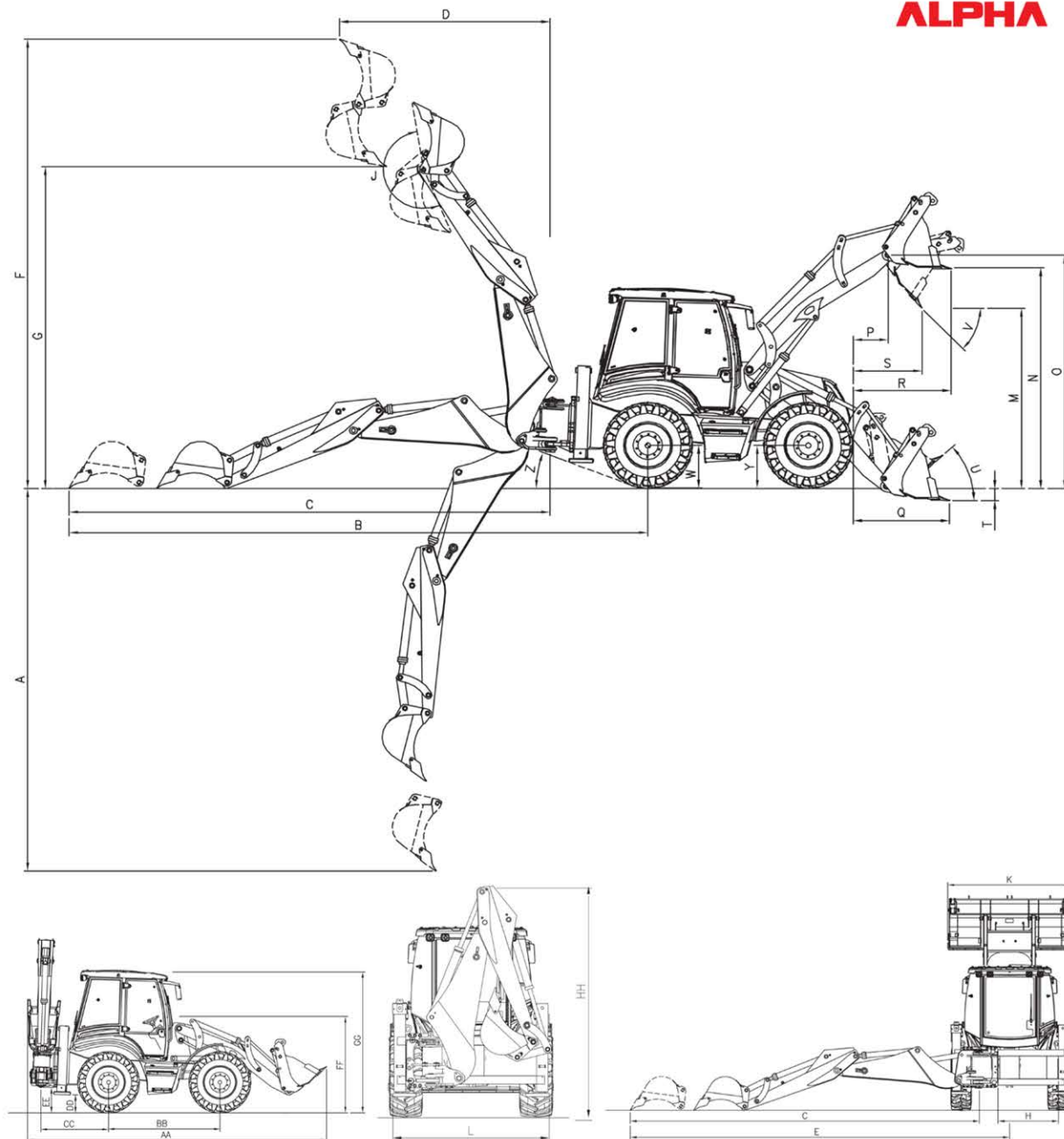
OPONY

Pród/tył	16.9 – 28 (14 warstw)
----------	-----------------------

WYMIARY PODSTAWOWE

		Ramię teleskopowe	Ramię standardowe
A	-Maksymalna głębokość kopania (mm)	5703	4488
B	-Zasięg od tylnego mostu na poziomie gruntu (mm)	8244	7092
C	-Zasięg od przegubu na poziomie gruntu (mm)	6854	5703
D	-Zasięg na maksymalnej wysokości (mm)	3087	2236
E	-Odległość od osi obrotu (mm)	7452	6301
F	-Wysokość robocza (mm)	6552	5675
G	-Maks. wysokość kopania (mm)	4679	3802
H	-Przesuw boczny (mm)		1187
J	-Kąt obrotu łyżki (°)		187
K	-Szerokość łyżki ładowarkowej (mm)		2440
L	-Szerokość tylnej podpory (mm)		2292
M	-Wysokość wysypu (mm)		2603
N	-Wysokość załadunku (mm)		3260
O	-Wysokość do sworznia przegubu łyżki (mm)		3470
P	-Odległość sworznia przegubu łyżki od przedniej przeciwwagi (mm)		480
Q	-Odległość krawędzi zębów łyżki od przedniej przeciwwagi (mm)		1463
R	-Maksymalny zasięg na pełnej wysokości (mm)		1458
S	-Zasięg przy maksymalnym kącie zrzutu (mm)		996
T	-Głębokość kopania (mm)		160
U	-Odchylenie łyżki do tyłu na poziomie gruntu (°)		43
V	-Kąt wysypu (°)		45
Y	-Prześwit w najniższym punkcie (mm)		650
Z	-Zdolność pokonywania wzniesień (°)		20
W	-Prześwit w najwyższym punkcie (mm)		625
X	-Wysokość do sworznia przegubu łyżki (transport) (mm)		250
AA	-Długość całkowita (transport) (mm)		6090
BB	-Rozstaw osi (mm)		2280
CC	-Odległość środka obrotu koparki od osi tylnego mostu (mm)		1395
DD	-Prześwit pod podporą (mm)		355
EE	-Prześwit pod środkiem obrotu koparki (mm)		510
FF	-Wysokość położenia kolumny kierownicy (mm)		2075
GG	-Wysokość do szczytu kabiny (mm)		2985
HH	-Całkowita wysokość (transport) (mm)		3600

ALPHA



UWAGA: HIDROMEK zastrzega sobie prawo do zmiany danych w tym katalogu oraz innych zmian bez wcześniejszego powiadomienia.



DODATKOWY OSPRZĘT

ALPHA

																																														
Szybkozłącze	Młot hydrauliczny	Świder	Łyżka skarpowa	Łyżka skarpowa z siłownikami skrętu																																										
				<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Szerokość łyżki (mm)</th><th colspan="2">Pojemność łyżki SAE (m³)</th><th rowspan="2">Masa (+zęby) (kg)</th><th rowspan="2">Ilość zębów</th></tr> <tr> <th>Nasypowa</th><th>Wodna</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>350</td><td>0.09</td><td>0.081</td><td>128.5</td><td>3</td></tr> <tr> <td>400</td><td>0.10</td><td>0.087</td><td>141.5</td><td>3</td></tr> <tr> <td>500</td><td>0.14</td><td>0.112</td><td>149.5</td><td>3</td></tr> <tr> <td>600</td><td>0.17</td><td>0.131</td><td>167</td><td>4</td></tr> <tr> <td>700</td><td>0.22</td><td>0.165</td><td>185</td><td>4</td></tr> <tr> <td>800</td><td>0.26</td><td>0.186</td><td>200.5</td><td>5</td></tr> <tr> <td>900</td><td>0.30</td><td>0.211</td><td>210.5</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> Specyfikacja łyżek koparkowych	Szerokość łyżki (mm)	Pojemność łyżki SAE (m³)		Masa (+zęby) (kg)	Ilość zębów	Nasypowa	Wodna	350	0.09	0.081	128.5	3	400	0.10	0.087	141.5	3	500	0.14	0.112	149.5	3	600	0.17	0.131	167	4	700	0.22	0.165	185	4	800	0.26	0.186	200.5	5	900	0.30	0.211	210.5	5
Szerokość łyżki (mm)	Pojemność łyżki SAE (m³)		Masa (+zęby) (kg)	Ilość zębów																																										
	Nasypowa	Wodna																																												
350	0.09	0.081	128.5	3																																										
400	0.10	0.087	141.5	3																																										
500	0.14	0.112	149.5	3																																										
600	0.17	0.131	167	4																																										
700	0.22	0.165	185	4																																										
800	0.26	0.186	200.5	5																																										
900	0.30	0.211	210.5	5																																										
Chwytek	Zrywak	Łyżka trapezowa	Łyżki koparkowe różnej wielkości																																											

					
Szybkozłącze hydrauliczne	Łyżka 6 w 1 z widłami	Łyżka jednoczęściowa	Łyżka 6 w 1 z szybkozłączem	Widły na szybkozłączu	Łyżka 6 w 1 ze świdrem
					
Pług z wychyłem	Pług	Chwytek do bali z podtrzymywaczem	Chwytek do bali 3-ramienny	Chwytek do bali 5-ramienny	Chwytek do bali z widłami, dociskiem i podnoszeniem

Uwaga!

Dodatkowy sprzęt i standardowa kompletacja maszyn mogą się różnić w zależności od kraju. W celu uzyskania szczegółowych informacji dotyczących kompletacji maszyn i sprzętu prosimy o kontakt z Autoryzowanym Dystrybutorem firmy Hidromek.

UNIKALNE MASZYNY, UNIKALNE USŁUGI SERWISOWE



Profesjonalny Serwis

Wysoko wykwalifikowani pracownicy służą Państwu profesjonalnym doradztwem i wsparciem technicznym.



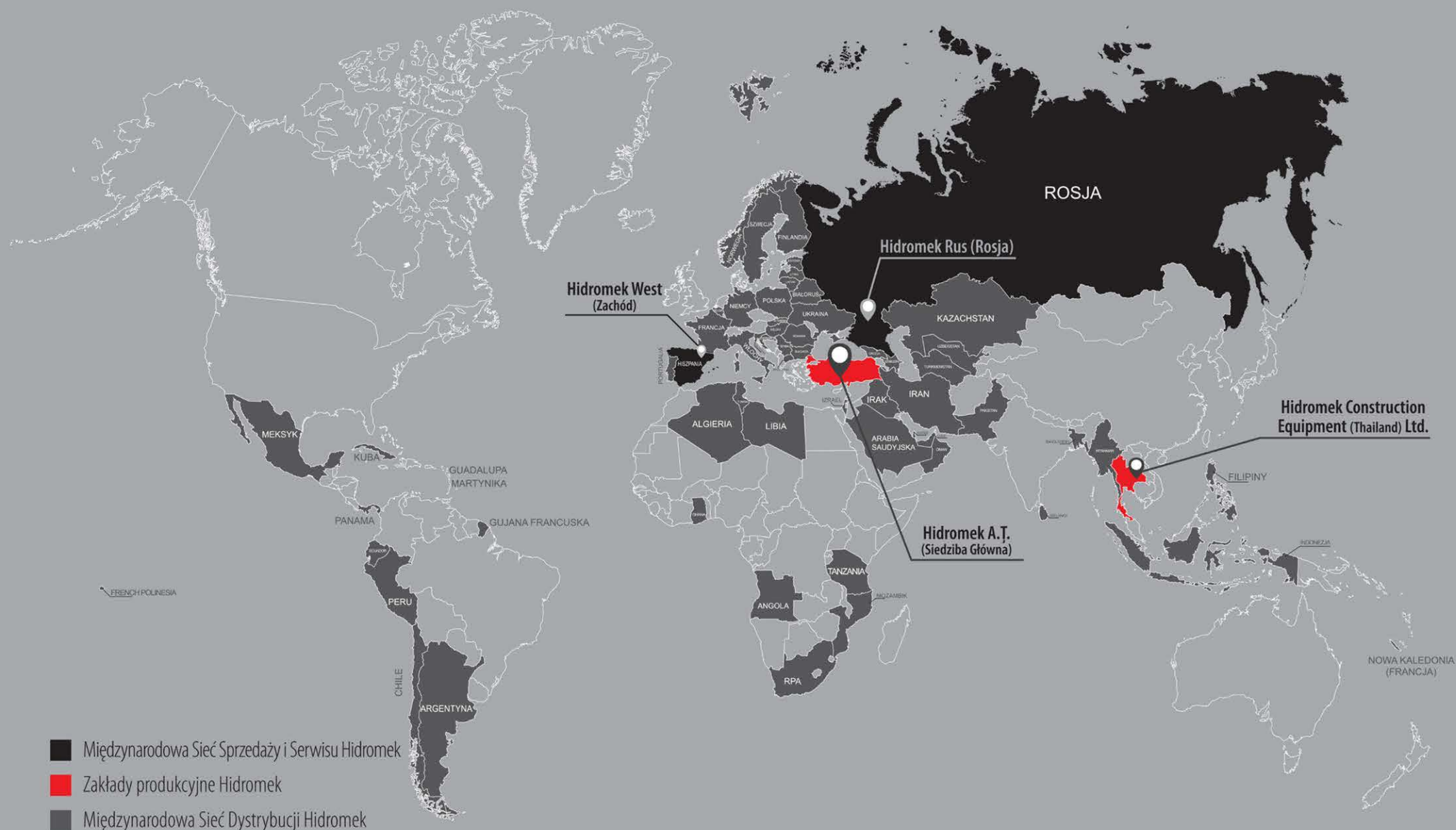
Międzynarodowa Sieć Serwisowa

Firma Hidromek posiada rozbudowaną sieć sprzedaży maszyn i usług serwisowych na całym świecie.



Zadowolenie klienta jest najważniejsze!

Firma Hidromek kładzie szczególny nacisk na wysoki poziom obsługi klienta.



HIDROMEK®

UWAGA! Dane techniczne, kompletacja maszyn i osprzęt mogą różnić się w zależności od wersji. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian do przedstawionego modelu bez podania przyczyn.

Siedziba: Ayağ Yolu 25. Km 1. Organize Sanayi Bölgesi Osmanlı Cad. No: 1 06935 Sincan - ANKARA/TURKEY Telephone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 12 39 E-mail: export@hidromek.com.tr

Hidromek West (Zachód): /La Mquina, 14 Polígono Industrial de Gavá 08850 - Gavá Barcelona - España Telephone: +34 93 638 84 65 Fax: +34 93 638 07 14 E-mail: info@hidromek.es

Hidromek Rus (Rosja): Zhivopisna Rue 72, village Oktyabrsky, Krasnodar, Krasnodar Krai, 350032 Fédération de Russie Tel.: +7928 417 74 44

Hidromek Construction Equipment (Tajlandia) Ltd.: Amata Nakorn Industrial Estate Phase 7, 700/669 Moo 1, T.Phanthong A.Phanthong, Chonburi 20160, Thad'lände Tel.: +66(0)38 447 349 Fax: +66(0)38 447 355